# **ALQUILER DE BARCOS Y CRUCEROS:** resultados de 2025 y perspectivas futuras



Con el regreso del Salón Náutico de París a finales de noviembre, los salones de otoño bajan el telón, los navegantes piensan en los trabajos de invierno y se preparan, a su pesar, para sacar sus barcos del agua. En resumen, el verano ha terminado y para GlobeSailor es hora de hacer balance de la temporada 2025 del alquiler de barcos y de los cruceros organizados.

## RESULTADOS ESTABLES Y FIDELIDAD DE LOS VIAJEROS

Al finalizar la temporada, la actividad de alquiler de embarcaciones registra un nivel de rendimiento más o menos estable respecto a 2024, tanto en número de reservas como en facturación. Esta solidez confirma el atractivo duradero del sector y la fidelidad de los viajeros a este tipo de vacaciones.

Los primeros cuatro meses cerraron con **resultados un 10% inferiores a los de 2024**, a pesar de los descuentos y la amplia disponibilidad de modelos de embarcaciones disponibles. Los meses siguientes fueron más satisfactorios, mostrando un **aumento del 15% en las reservas de último minuto**. En compensación, confirmamos que meses como abril y mayo ya no son tan relevantes como antes de la pandemia, con resultados inferiores.




Mientras que **España**, **Turquía** y **Caribe** experimentan ligeros descensos, otros destinos experimentan un crecimiento significativo.

Las **Islas Cícladas**, la **Riviera Francesa** y el **Océano Índico** se perfilan como destinos de rápido crecimiento este año, con un incremento promedio del 27 % en comparación con 2024.

Los tres principales destinos se mantienen sin cambios, con Grecia en primer lugar, seguida de Italia y Croacia.

El alquiler de veleros y catamaranes en las Islas Baleares ha sufrido un importante descenso, probablemente debido al aumento de los precios.

En Italia, la Costa Amalfitana y la Toscana experimentan fuertes aumentos, impulsados por la creciente demanda de itinerarios que combinan encanto cultural y paisajes excepcionales.

## UN DESTINO EMERGENTE: SUECIA

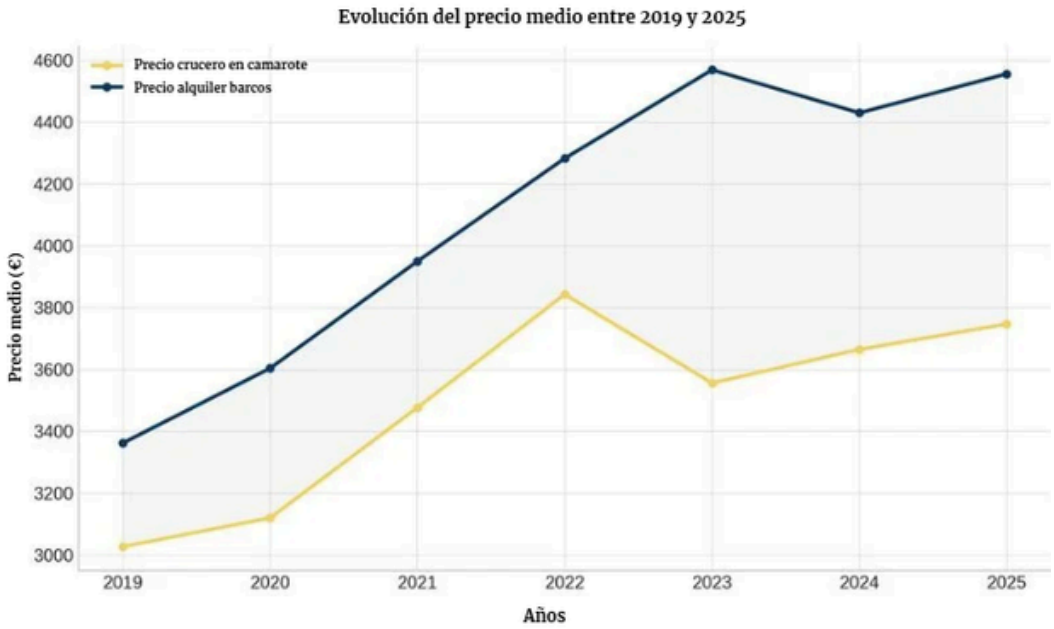
Gracias a una zona de navegación estable y a las suaves temperaturas estivales, Suecia está ganando terreno, registrando un **aumento del 116 % en las reservas en todos los mercados de GlobeSailor en los últimos seis años.** Se espera que el mayor crecimiento se registre entre 2024 y 2025, con un incremento del 46,4 % en las reservas en un solo año.

*"Con los veranos abrasadores del Mediterráneo, no sorprende el surgimiento de destinos nórdicos. Además de las atractivas tarifas, las salidas desde Estocolmo, en la costa este, o Gotemburgo, en la costa oeste, facilitan la navegación en aguas tranquilas y sin aglomeraciones"*, explica Olivier Albahary, director ejecutivo de GlobeSailor.

## AUMENTO DE PRECIOS DE ALQUILER

El precio medio semanal del alquiler de un barco sin tripulación (catamaranes y veleros) alcanzará los 4.456 € en 2025. Esto representa un **aumento del 36 % con respecto a 2019** y se explica por el impacto de varios factores en el precio final: inflación, aumento de los costes de producción de los barcos, aumento del coste de la energía, etc.

En el caso de los cruceros con camarote, el precio ha aumentado un 23 % desde 2019, pasando de 3.027 € a 3.747 € por camarote para dos personas en un barco (tripulación y comidas incluidas).




*"Para encontrar precios atractivos, fomentamos las salidas en temporada baja y los viajes en grupo para dividir el coste total. Este aumento de precio también está estrechamente relacionado con la democratización de los cruceros, ya que nuestros clientes alquilan cada vez más catamaranes, que son más estables que un monocasco, pero más caros, y optan por los servicios de un patrón, lo que, naturalmente, aumenta el precio medio",* comenta Olivier Albahary.

## LOS 3 BARCOS MÁS ALQUILADOS EN GLOBESAILOR

1. El catamarán Lagoon 42 tiene un precio medio de 5.589 € por semana.
2. El catamarán Lagoon 46 tiene un precio medio de 7.714 € por semana.
3. El catamarán Lagoon 40 tiene un precio medio de 4.673 € por semana.

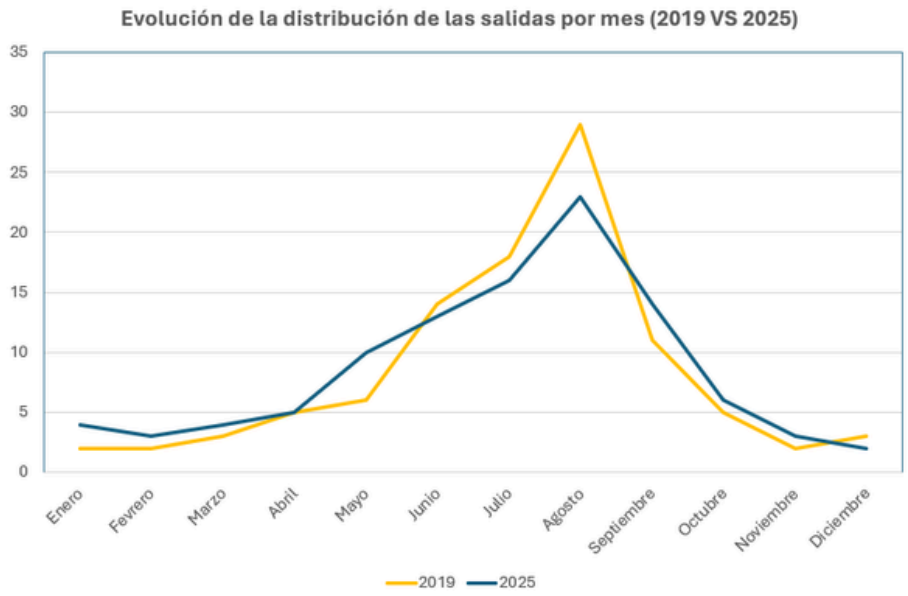
## AUMENTO DE SALIDAS DURANTE LA TEMPORADA MEDIA

En comparación con 2019, GlobeSailor reporta una disminución del 10% en las salidas en julio y agosto. Si bien las vacaciones de verano representaron el 48% de las salidas anuales en 2019, ahora representan solo el 38%. En contraste, las temporadas medias están experimentando un fuerte aumento:

Las salidas aumentaron un 50% en el primer trimestre de 2025 en comparación con el primer trimestre de 2019.

Estos datos confirman el entusiasmo por el Caribe, que suele explorarse en enero y febrero.

+24,7% en junio
+1,3% en septiembre, una cifra estable para el otoño




GlobeSailor también señala que **las reservas de barcos con patrón han aumentado un 41%** desde 2019. El alquiler de camarotes con tripulación (patrón y azafata) y comidas incluidas ha aumentado un 23%.

Además, **la actividad de agencia de viajes está experimentando un fuerte crecimiento**. Las ventas de paquetes que combinan un barco o crucero con reservas de vuelos están aumentando significativamente, lo que refleja la creciente demanda de soluciones integrales y listas para usar.

Este rendimiento demuestra la capacidad del sector para adaptarse a las preferencias cambiantes de los clientes y mantener un impulso positivo en un entorno en constante evolución.

GlobeSailor es una agencia especializada en el aquiler de barcos, con o sin patrón, y cruceros en más de 180 destinos de todo el mundo.
Todos los barcos y cruceros que ofrecemos son gestionados y mantenidos por empresas de chárter profesionales seleccionadas.
**GlobeSailor** SAS, 2 rue Dulong - 75017 Paris - www.globesailor.es

**Contacto de prensa:** Teresa Di Noto - contacto@globesailor.es