NOLEGGIO BARCHE E CROCIERE ALLA CABINA: bilancio 2025 e prospettive future

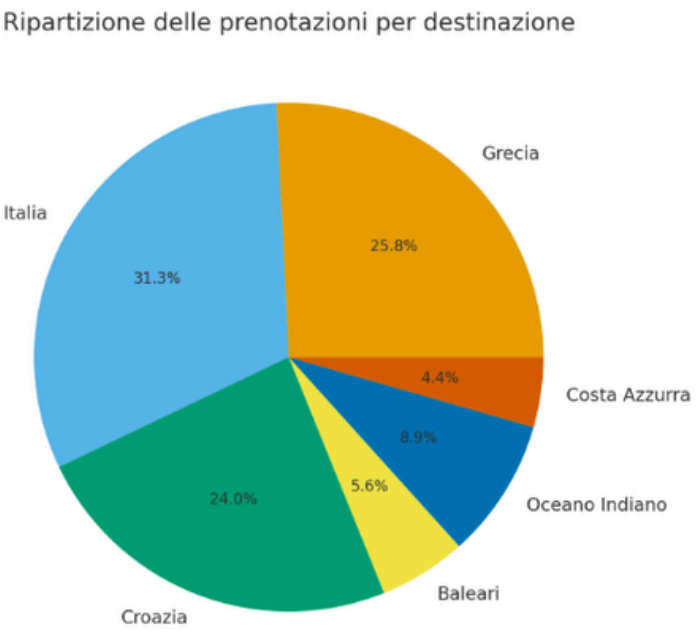


Con il ritorno del Salone Nautico di Parigi a fine novembre i saloni autunnali chiudono i battenti, i diportisti pensano ai lavori invernali e si preparano, a malincuore, a tirare fuori dall'acqua le loro barche. Insomma, l'estate è finita e per GlobeSailor é tempo di fare un bilancio sulla stagione 2025 del noleggio barche e delle crociere organizzate con imbarco alla cabina.

RISULTATI STABILI E FEDELTÀ DEI VIAGGIATORI

Alla fine della stagione, l'attività di noleggio barche registra un livello di performance più o meno stabile rispetto al 2024, sia in termini di numero di prenotazioni che di fatturato. Questa solidità conferma l'attrattiva duratura del settore e la fedeltà dei viaggiatori a questa tipologia di vacanza.

I primi due mesi dell'anno hanno visto un leggero **aumento delle prenotazioni anticipate del 5%**, favorito da sconti competitivi e da un'ampia gamma di modelli di imbarcazioni disponibili. **Il mercato italiano rimane tuttavia caratterizzato da molte prenotazioni last minute**, il 10% in più rispetto al 2024. In compenso confermiamo che mesi come aprile e maggio non sono più rilevanti come lo erano prima della pandemia, con risultati inferiori del 15%.
Una stagione 2025 contrastante dunque, tra soddisfazioni e prudenza.



Se la **Grecia**, il **Pacifico** e i **Caraibi** mostrano un leggero calo, altre destinazioni registrano una crescita significativa.

Le **Baleari**, la **Costa Azzurra** e l'**Oceano Indiano** si impongono infatti come mete in forte espansione quest'anno, con una media del +25% rispetto al 2024.

Il podio delle tre principali destinazioni rimane comunque invariato, con l'Italia al primo posto, seguita da Grecia e Croazia.

In **Italia**, le tendenze interne evolvono: le prenotazioni in Sicilia e Sardegna diminuiscono, mentre la Costiera Amalfitana e la Toscana registrano un forte aumento, sostenute da una **domanda crescente per itinerari che combinano fascino culturale e paesaggi d'eccezione.**

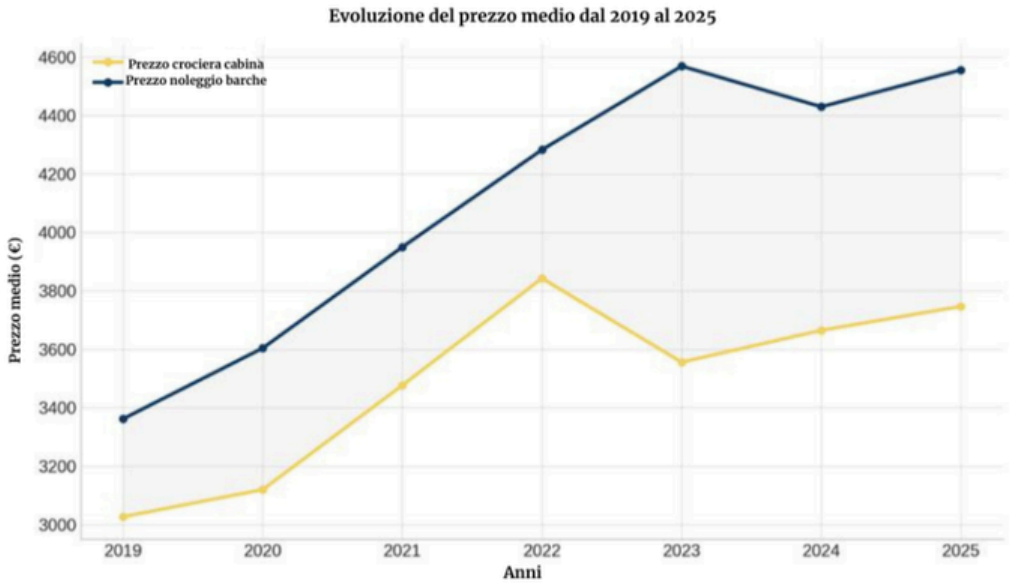
UNA DESTINAZIONE EMERGENTE: LA SVEZIA

Grazie ad un'area di navigazione stabile e a temperature estive miti, la Svezia sta guadagnando terreno, registrando un aumento complessivo tra tutti i mercati di GlobeSailor del **116% delle prenotazioni negli ultimi sei anni.** La crescita più forte si registra tra il 2024 e il 2025, con un aumento del 46,4% delle prenotazioni in un solo anno.

"Con le estati torride nel Mediterraneo, non sorprende vedere emergere destinazioni nordiche. Oltre alle tariffe vantaggiose, le partenze da Stoccolma, sulla costa orientale, o da Göteborg, sulla costa occidentale, facilitano la navigazione su acque calme e poco affollate", spiega Olivier Albahary, CEO di GlobeSailor.

AUMENTO DEI PREZZI DEL NOLEGGIO

Il prezzo medio settimanale del noleggio di un'imbarcazione senza skipper (catamarani e barche a vela) raggiungerà i 4.456€ nel 2025. Questo importo rappresenta **un aumento del 36% rispetto al 2019** ed è spiegato dall'impatto di diversi fattori sul prezzo finale: inflazione, aumento dei costi di produzione delle imbarcazioni, aumento dei costi energetici, ecc.
Per quanto riguarda le crociere alla cabina, il prezzo è aumentato del 23% dal 2019, passando da 3.027€ a 3.747€ a cabina per due persone a bordo di un'imbarcazione (equipaggio e pasti inclusi).



Per trovare prezzi interessanti, incoraggiamo le partenze durante le basse stagioni e i viaggi di gruppo per dividere il costo totale. Questo aumento dei prezzi è anche strettamente legato alla democratizzazione della crociera, poiché i nostri clienti stanno sempre più noleggiando catamarani, più stabili di un monoscafo ma più costosi, e optano per i servizi di uno skipper, aumentando naturalmente il prezzo medio", commenta Olivier Albahary.

LE 3 BARCHE PIÙ NOLEGGIATE SU GLOBESAILOR

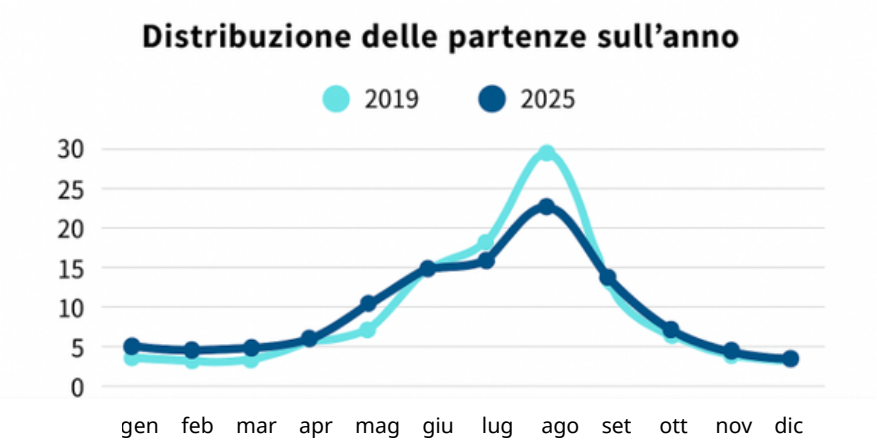
1. Il catamarano Lagoon 42 al prezzo medio di 5.589 € a settimana.
2. Il catamarano Lagoon 46 al prezzo medio di 7.714 € a settimana.
3. Il catamarano Lagoon 40 al prezzo medio di 4.673 € a settimana.

AUMENTO DELLE PARTENZE DURANTE LE MEZZE STAGIONI

Rispetto al 2019, GlobeSailor rileva **un calo del -10% nelle partenze a luglio e agosto** . Mentre nel 2019 le vacanze estive rappresentavano il 48% delle partenze annuali, oggi ne rappresentano solo il 38%. Al contrario, le mezze stagioni stanno registrando un forte aumento:

+50% delle partenze nel primo trimestre del 2025 rispetto al primo trimestre del 2019.
Questi dati confermano l'entusiasmo per i Caraibi, che vengono generalmente esplorati a gennaio e febbraio.

+24,7% a giugno
+1,3% a settembre, una cifra stabile per l'autunno



GlobeSailor osserva anche che **le prenotazioni per imbarcazioni con skipper sono aumentate** del +41% dal 2019. Per quanto riguarda i charter in cabina con equipaggio (skipper e hostess) e pasti inclusi, l'aumento è del +23%.

Inoltre, **l'attività come agenzia di viaggio è in forte crescita**. Le vendite di pacchetti che combinano barca o crociera con la prenotazione dei voli aumentano in modo significativo, riflettendo una domanda crescente per soluzioni complete e "chiavi in mano".

Questo bilancio dimostra la capacità del settore di adattarsi all'evoluzione delle preferenze dei clienti e di mantenere una dinamica positiva in un contesto in continua trasformazione.

GlobeSailor é un'agenzia specializzata in crociere e noleggio barche con o senza skipper.
Da oltre 15 anni, i nostri esperti nautici accompagnano il cliente nell'organizzazione della sua vacanza per mare in oltre 180 destinazioni da sogno!
GlobeSailor SAS, 2 rue Dulong - 75017 Paris - www.globesailor.it

Contatto stampa: Teresa Di Noto - +39 02 94 75 79 10 - teresa@globesailor.it