ALQUILER DE BARCOS Y CRUCEROS: resultados de 2026 y evolución del mercado



La agencia GlobeSailor hace balance de la temporada de verano en el sector del alquiler de barcos y de los cruceros con embarque en camarote. Con más de 4.500 alquileres a nivel global realizados este verano, resulta interesante analizar la evolución de las reservas y las tendencias del mercado, con especial atención al comportamiento de los clientes españoles y LATAM.

El sector náutico y el alquiler de embarcaciones no han sido ajenos a las turbulencias geopolíticas y económicas que han marcado también este año, caracterizado una vez más por un conflicto de gran envergadura en Oriente Medio, con la guerra en Irán a finales de febrero, seguida del bloqueo del estrecho de Ormuz y de la fuerte subida de los precios de la gasolina.
Si en los **meses de enero y febrero** de 2026 las reservas de clientes a nivel global habían registrado un incremento del **+16%**, en **marzo** se produjo, por el contrario, una caída del **23%** respecto al mismo mes de 2025.
«Incluso los clientes que no se veían directamente afectados por las consecuencias de las interrupciones de los vuelos con destino a Asia y al océano Índico prefirieron posponer la reserva de sus billetes de avión para las vacaciones. La situación era demasiado incierta y generaba demasiada inquietud como para plantearse la compra de una estancia en el extranjero», declaró Olivier Albahary, director de la agencia GlobeSailor.

Afortunadamente, el tiempo especialmente soleado y las ganas de desconectar permitieron recuperar el retraso acumulado al comienzo de la primavera, cerrando la temporada global de 2026 con **un aumento del +7% en las reservas.**

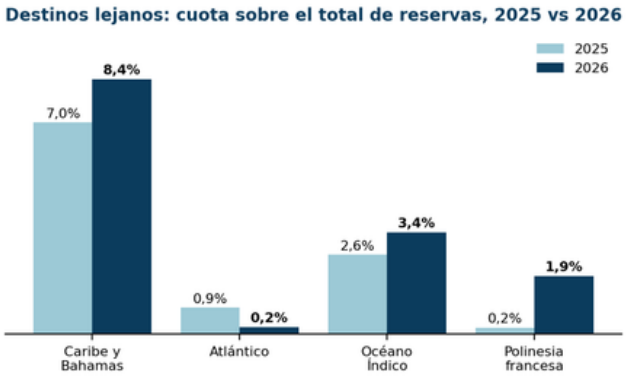
LAS CHIFRAS PRINCIPALES

Hemos analizado las reservas de los clientes españoles y LATAM de GlobeSailor para salidas de enero a diciembre y las hemos comparado con la misma fecha de 2025. Esto es lo que muestran los datos:

• **Las reservas** registraron una disminución del 9,2% respecto al mismo periodo de 2025, confirmando una evolución menos favorable que la del año anterior y manteniéndose por debajo del nivel máximo alcanzado en 2024.

• **Tipo de barcos:** los catamaranes suponen el **58,2% de las reservas**, 1,9 puntos menos que en 2025, y los monocascos el 34,4%. Los modelos más solicitados son Lagoon 46, Lagoon 42 y Bali 5.4; entre los veleros monocasco destacan Oceanis 46.1, Sun Odyssey 440 y Oceanis 40.1.

• **Pico estival:** Agosto es el mes con más salidas (104), seguido de julio (96) y junio (73): entre julio y agosto se concentra el 48,1% del total. Para alquilar un barco en verano conviene adelantarse: el 24,5% de las reservas se hace antes de enero y mayo es el mes de reserva que más crece (12,0% frente al 8,1% de 2025).



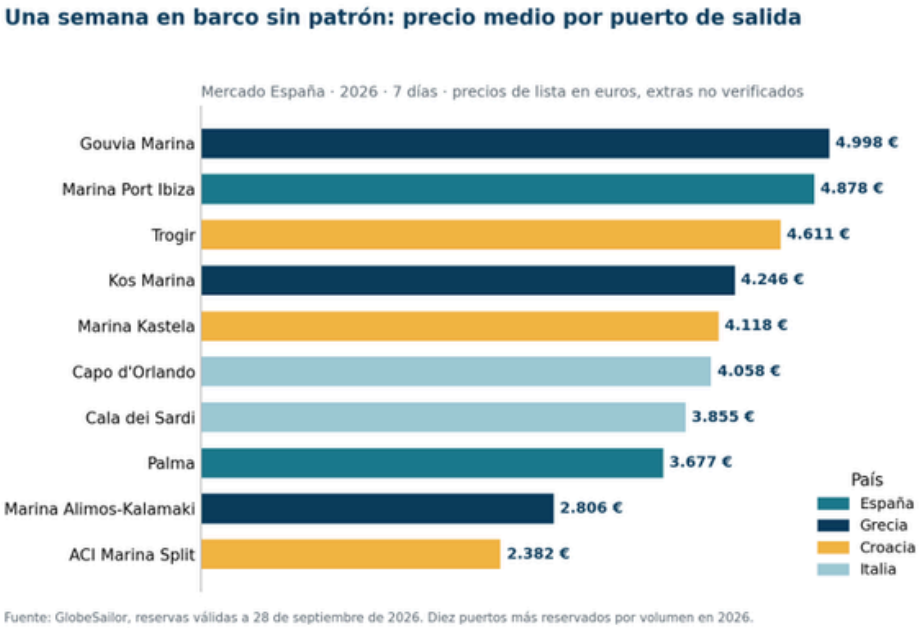
El Mediterráneo representa el 81,5% de las salidas. Los puertos más reservados son **Palma**, Marina Alimos–Kalamaki en **Grecia** y Olbia en **Cerdeña**.

Quien busca rutas más lejanas elige el **Caribe y Bahamas** o la **Polinesia francesa**, el destino con, sin duda, el mayor crecimiento.

PRECIOS DE ALQUILER Y PREFERENCIAS

El precio medio del alquiler sin patrón (bareboat) es de 4.932 €, un 10,1% más que en 2025. Para una semana:
• **monocasco:** unos 3.180 € de media;
• **catamarán:** unos 6.290 € de media, casi el doble.

Las diferencias entre puertos son notables: de 2.382 € en ACI Marina Split a 4.998 € en Gouvia Marina (precios medios por 7 días). En Palma, el puerto más reservado, la semana sale de media por 3.677 €. Son precios de lista, sin extras.



El 50,2% elige el barco sin tripulación, el 32,5% lo prefiere con tripulación y el 17,3% opta por la fórmula por cabinas. La antelación mediana es de 116 días, igual que en 2025, y el 11,1% reserva en los últimos 30 días.

GlobeSailor SAS, 2 rue Dulong - 75017 Paris - www.globesailor.es
Contacto de prensa: Teresa Di Noto - contacto@globesailor.es